Industrie-haven Barcadera komt in april 1963 gereed

Baggerspecie benut voor de wegenbouw

BARCADERA. — Op uitnodiging van het bestuurscollege hebben zaterdagmiddag minister E. O. Petronia, leden van de Staten en Eilandsraad, enige hoofden van dienst en vertegenwoordigers van pers en radio, aan boord van de „Arikok" een vaartocht naar het industrieterrein te Barcadera gemakt, om daar de „Barlow" in actie te zien. Het bestuurscollege was vertegenwoordigd door de gedeputeerden I. S. de Cuba en J. Erasmus. Havenmeester Ch. Beaujon fungeerde als stuurman-kapitein.

Bij lage waterstand raakte de „Arikok" even vast, doch de sleepboot „Minnie 5" van de Atlantic, Gulf & Pacific Company slaagde er in korte tijd in de „Arikok" weer vlot te krijgen.

Vanuit de haven van Oranjestad werd gevaren door het kanaal, dat de „Barlow" enige tijd geleden gebaggerd heeft. Het betrof hier het uitdiepen van het Lagoen op een plaats, die te ondiep was om door vaart van de molen tot Barcadera mogelijk te maken. Door dit kanaal — 300 meter lang, 40 meter breed en 4½ meter diep — kon de „Barlow" binnendoor naar Barcadera varen en aldaar binnen het rif met het baggerwerk beginnen. Het uitbaggeren van dit kanaal geeft verschillende voordelen. Het kan later gebruikt worden door plezIervaartuigen en jachten als toegangskanaal tot het Lagoen, waardoor een jachthaven mogelijk wordt. Voorts kon de uitkomende baggerspecie op het strand tegenover Hotel Strand aan de kant gespoten worden. Deze baggerspecie wordt door de dienst Openbare Werken gebruikt als funderingsmateriaal voor de wegenbouw. Men verkreeg hier voor dit doel ruim 40.000 m3 baggerspecie, welke door de klei uitstekend geschikt is voor de wegenbouw.

Door het volgen van dit systeem ging de baggerspecie niet verloren en behoefde de „Barlow" niet door open zee te varen hetgeen het werk belemmerd zou hebben.

Uitleg werk

Aan boord van de „Barlow" werden de gasten op hartelijke en gastvrije wijze ontvangen door de Vice President van de Atlantic Gulf and Pacific Company, de heer D. D. Barlow Jr. de kapitein Dunlap Hurst en vertegenwoordigers van de Bouw Maatschappij N.V. met aan het hoofd haar directeur, de heer Folkert Loonstra.

Nadat de kapitein woorden van welkom had gesproken, gaf het hoofd van de Dienst Openbare Werken, de heer N. Schuit, uitleg van het werk dat verricht moet worden voor aanleg van de industriehaven.

Uitvoerig zette hij uiteen, dat het gevolgde systeem het juiste is en dat de uit het rif komende baggerspecie absoluut nodig is om het toekomstige industrieterrein op te vullen. Wanneer men deze in volle zee had gestort, dan zou extra gebaggerd moeten worden. De eerste fase van het baggerwerk is, het maken van een fundatie sleuf voor de kademuur en het opspuiten van een werkterrein voor het maken van de betonblokken voor de kademuur.

Bouw kademuur

De bouw van deze kademuur is inmiddels aan de Nederlandse Maatschappij voor Havenwerken op Curacao gegund, welke waarschijnlijk in februari met dit werk zal beginnen.

De eindfase van het werk zal zijn het doorbaggeren van het rif. De Atlantic Gulf and Pacific Company hoopt hiermede medio april gereed te komen. De totale hoeveelheid te baggeren specie, bestaande uit zand, losse en vaste koraalsteen, zal anderhalf miljoen m3 bedragen. Aangenomen wordt dat, gezien het vermogen van de baggermolen, geen springwerk met dynamiet nodig zal zijn. De haveningang door het rif zal 140 meter breed zijn, de breedte van de havenkom 300 meter, zodat de schepen in de kom kunnen zwaaien en weer door dezelfde ingang uitvaren. Deze ingang is dus ook uitgang. Mocht de industriehaven zich zodanig ontwikkelen, dan zal een aparte uitgang worden gemaakt zoals in de havens van Oranjestad en San Nicolas.

De lengte van de kademuur zal 350 meter bedragen en de diepte van de haven 11 meter.

April 1963 gereed

De heer Schuit vertelde dat verwacht wordt dat de gehele haven in april 1963 gereed zal komen. De kade moet eind 1962 gereed zijn.

De plannen voor de bouw van de Industriehaven zijn gemaakt door de dienst Openbare werken in nauw overleg met de havencommissie waarin zitting hebben de havenmeester, het hoofd van de Dienst Openbare Werken en de Marinemanager van Lago. Bij het ontwerp van het geheel werd dankbaar gebruik gemaakt van het advies van Ir. J. Volkertsz. hoofd ing.-Directeur van het Departement van Waterstaat van Nederland.

Na de uiteenzetting van de heer Schuit, bracht Gedeputeerde J. Erasmus dank voor de hartelijke ontvangst aan boord, waarna tot slot een rondtocht over de molen werd gemaakt. De aanwezigen konden van nabij zien met welke kracht de „Barlow" haar werk verricht.

Hierna ging het omstreeks zes uur met de „Arikok" huiswaarts, waarbij door Havenmeester Beaujon de waterkanonnen werden gedemonstreerd en de verschillende hoofden van dienst de strijd aanbonden wie het verste kon richten.